



Bogotá D.C., 27 de enero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 28-01-2025 12:39:32

2025ER1666 O 1 Fol:6 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE SEGURIDAD CONVIVENCIA Y JUSTICIA/CESAR

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICION N. 037 DE 2025

OBS: N° 2-2025-4208

Fecha: 2025-01-27 13:31:38

Anexos: Con anexos

Folios: 1

Destino: CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

Tipo: OFICIO SALIDA

Origen: 100-DESPACHO

Doctor

**DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBAL**

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

**CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.**Correo – e: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Ciudad

**Asunto:** Proposición 37 de 2025 - Rad. No. 1-2025-2123

Estimado doctor Giraldo,

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia<sup>1</sup> (SDSCJ) da respuesta íntegra a los numerales 1, 15, 17, 19 y 20. Asimismo, de manera parcial, al numeral 23, en el marco de sus competencias, a continuación.

En relación con los numerales 7, 13 y 14, amablemente, comunicamos, que hemos dado traslado a la Fiscalía General de la Nación (FGN), así como, de los numerales 4, 5, 9, 10 y 23 a la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 1755 de 2015, para que en el marco de sus competencias le brinde respuesta de fondo. Los oficios de traslado se adjuntan a la presente comunicación.

**1. “¿Cuál ha sido el presupuesto asignado para los diferentes programas de la bicicleta en la ciudad Bogotá, durante los años 2022, 2023, 2024 y cual es para el año 2025? (Discriminarlos por año y programa).”**

R. En archivo Excel, adjunto, se relaciona el presupuesto asignado a los diferentes programas de los años 2022 al 2024, así: (i) en la vigencia 2022 se ejecutó un valor de \$267.329.334 de pesos (doscientos sesenta y siete millones trescientos veinte nueve mil trescientos treinta y cuatro pesos), (ii) en el 2023 se ejecutó un valor de \$268.314.166 (doscientos sesenta y ocho millones trescientos catorce mil ciento sesenta y seis pesos) y (iii) durante la vigencia 2024, se ejecutó un monto de \$201.240.960 (doscientos un millones doscientos cuarenta mil novecientos sesenta pesos). Ahora bien, durante la vigencia 2025 se tiene proyectado ejecutar un presupuesto de \$94.380.000 (noventa y cuatro millones trescientos ochenta mil pesos).

**15. ¿Qué programas de sensibilización han implementado tanto para los bici- usuarios como para los conductores?**

R. Durante las vigencias 2023 y 2024, se realizaron 1.036 actividades de sensibilización en puntos priorizados para la prevención del hurto y 19 talleres de formación en prevención de delitos para ciclistas. A continuación, en la tabla 1, se relacionan las actividades, así:

<sup>1</sup> La Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ) de acuerdo con lo dispuesto en el Acuerdo Distrital No. 637 de 2016 "Por el cual se crean el Sector Administrativo de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se modifica parcialmente el Acuerdo Distrital 257 de 2006 y se dictan otras disposiciones" y en el Decreto 413 de 2016 "Por medio del cual se establece la estructura organizacional y las funciones de las dependencias de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y se dictan otras disposiciones".

Tabla 1. Actividades de sensibilización para bici-usuarios y conductores durante 2023-2024

Actividades de sensibilización durante 2023 y 2024	Número actividades realizadas
Jornadas de sensibilización en puntos priorizados para la prevención del hurto, el acoso callejero y promoción del autocuidado de los ciclistas	1036
Talleres de formación en prevención de delitos para ciclistas con enfoque de género o poblacional	19

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ) 2024.

**17. “¿Qué estrategias han implementado para disminuir los índices de robos en la ciudad durante el 2023, 2024 y el corrido del 2025?”**

R. Con relación al año 2023, el Plan Distrital de Desarrollo 2020–2024 “*Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI*” definió como uno de sus principales propósitos “*inspirar confianza y legitimidad para vivir sin miedo y ser epicentro de cultura ciudadana, paz y reconciliación*”. En ese marco, la SDSCJ estableció el programa “*Generar entornos de confianza para la prevención y control del delito en Bogotá*”.

Dentro del precitado programa, se encontraba el proyecto “*En Bici Nos Cuidamos*”, que buscó mejorar de manera integral la seguridad de las y los ciclistas de la ciudad, con el fin de reducir los hurtos de bicicleta y la victimización relacionada como homicidios y lesiones en Bogotá. A continuación, en las tablas 2 y 3, se describen las actividades desarrolladas en el marco de la estrategia, durante el período comprendido entre el 1 de enero del 2023 y el 30 de junio del 2024, así:

Tabla 2. Actividades realizadas en el marco del Plan de Desarrollo 2020-2024 para generar entornos de confianza durante el 2023

Actividades realizadas para seguridad de las y los ciclistas de la ciudad	Número acciones realizadas
Acompañamiento a caravanas o eventos con mayor afluencia de ciclistas	22
Identificar problemáticas, factores de riesgo y delitos que afectan las condiciones de seguridad y convivencia para los ciclistas (mediante sondeos y/o recorridos)	41
Reunión de seguimiento y evaluación trimestral a la implementación de rutas seguras en puntos priorizados de la ciudad en articulación con Policía y Secretaría Distrital de Movilidad, Secretaría Distrital de la Mujer e Instituto Distrital de Recreación y Deporte - IDRD	3
Seguimiento a la mesa de seguridad para ciclistas, establecida en la resolución conjunta No 750 de 2020 (julio 3 de 2020)	9
Seguimiento a los avances en la implementación del Decreto Registro bici	1

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ) 2024.



Tabla 3. Actividades realizadas en el marco del Plan de Desarrollo 2020-2024 para generar entornos de confianza durante enero-junio de 2024

Actividades realizadas para seguridad de las y los ciclistas de la ciudad enero-junio 2024	Número acciones realizadas
Acciones de prevención en puntos priorizados y/o eventos con mayor afluencia de ciclistas para la mitigación del hurto, el acoso callejero y promoción del autocuidado de los ciclistas	41
Actividades de información y comunicación dirigidas a la prevención del hurto a bicicletas en puntos priorizados	252
Seguimiento a la mesa de seguridad para ciclistas, establecida en la resolución conjunta No 750 de 2020 del 3 de julio 3 del 2020	5

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ) 2024.

Por otra parte, durante la vigencia 2024 y en el marco del Plan Distrital de Desarrollo (PDD) "*Bogotá Camina Segura 2024-2027*", dentro del programa "Diálogo Social y Cultura Ciudadana para la Convivencia Pacífica y la Recuperación de la Confianza" y la estrategia Distritos Seguros del Plan Integral de Seguridad Ciudadana, Convivencia y Justicia (PISCCJ) se realizaron 545 actividades, en el período comprendido entre el 1 de julio y el 31 de diciembre de 2024. A continuación, en la tabla 4 se relacionan las acciones territoriales, así:

Tabla 4. Actividades realizadas en el marco del Plan de Desarrollo 2024-2027 para generar entornos de confianza durante julio-diciembre de 2024

Actividades realizadas para seguridad de las y los ciclistas de la ciudad julio – diciembre 2024	Número acciones realizadas
Identificación de problemáticas, vulnerabilidades, factores de riesgo y delitos que afectan las condiciones de seguridad y convivencia de los ciclistas en ciclorrutas priorizadas o vías con alto tránsito de ciclistas	1
Jornadas de divulgación de buenas prácticas para mitigar los factores que ponen riesgo los bienes y la integridad de los ciclistas	545

Fuente: Subsecretaría de Seguridad y Convivencia, (SDSCJ) 2024.

### 19. "¿Qué estrategias está implementando la administración para fortalecer el uso de la bicicleta en los funcionarios públicos?"

**R.** De acuerdo con la Circular 002 del 15 de agosto de 2024<sup>2</sup>, se establecieron estímulos para el uso de la bicicleta como medio alternativo y sostenible de transporte. En ese sentido, los servidores públicos que hagan uso bicicleta mecánica o eléctrica, patines o patineta para trasladarse de la casa al centro de trabajo podrán acceder al beneficio de medio día laboral libre remunerado. Lo anterior, siempre que se cumpla el requisito de llegar a laborar treinta (30) veces en bicicleta mecánica o eléctrica.

<sup>2</sup> Lineamientos Básicos De Cumplimiento En Temes De Gestión Del Talento Humano.

Adicionalmente, en cumplimiento del párrafo 2 del artículo 9 del Decreto 037 de 2019<sup>3</sup>, teniendo en cuenta el Plan Integral de Movilidad Sostenible (PIMS) vigente (2024-2025), en la tabla 5, a continuación, se relacionan las actividades del formulario de informe anual de gestión de la vigencia 2024 del plan de acción para el PIMS aprobado por la Secretaría de Movilidad, así:

Tabla 5. Actividades informe anual de gestión de la vigencia 2024 del Plan Integral de Movilidad Sostenible

Ítem	Línea de trabajo	Enfoque	Actividad para desarrollar	Meta	Responsable	Periodo evaluado
2	Bicicleta	Capacitación	Identificar a través de una encuesta los colaboradores que no saben montar bicicleta y de lograr mínimo diez personas interesadas, gestionar con el IDRD la implementación de actividades de la escuela de la bicicleta	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
3	Bicicleta	Incentivos	Realizar ciclo paseos para incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte o medio recreativo y de actividad física	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
4	Bicicleta	Incentivos	Reconocer semestralmente a través de los medios de comunicación de la Entidad, a los colaboradores que reportan más viajes en bicicleta durante el periodo	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Líder de comunicaciones Apoya representante Gestión Humana	2024
5	Bicicleta	Políticas corporativas	Socializar lo relacionado con el incentivo por uso de la bicicleta para los funcionarios conforme lo establece el artículo 5 del Decreto 1811 de 2016 y la reglamentación interna, con el fin de incentivar al uso de la bicicleta	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Líder de comunicaciones Apoya representante Gestión Humana	2024
6	Bicicleta	Capacitación	Gestionar y ejecutar talleres de mecánica de la bicicleta para los biciusuarios y colaboradores que deseen vincularse	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024

<sup>3</sup> Por medio del cual se establecen los lineamientos para la formulación, adopción, implementación, seguimiento y actualización de los Planes Integrales de Movilidad Sostenible – PIMS- de las entidades del nivel central, descentralizado y el de las localidades del Distrito y se dictan otras disposiciones.



7	Transversal	Políticas corporativas	Implementar la medida del día de la movilidad sostenible el primer jueves de cada mes, gestionando en cierre de los parqueaderos y realizando el reporte a la Secretaría Distrital de Movilidad de los viajes realizados en bicicleta	24	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana Gestión con la Dirección de Recursos Físicos y Gestión Documental	2024
8	Transporte Público	Políticas corporativas	Gestionar jornadas con el apoyo de Transmilenio en las que se realice personalización y recarga de la Tarjeta Tu Llave.	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
9	Uso eficiente de la flota	Capacitación	Ejecutar charlas sobre eco-conducción o movilidad sostenible	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación	2024
10	Caminata	Incentivos	Ejecutar caminatas ecológicas, con el fin de incentivarla como alternativa o complemento de movilidad sostenible	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
11	Carro Compartido	Capacitación	Realizar actividades de sensibilización sobre cambio climático	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación	2024
12	Carro Compartido	Políticas corporativas	Gestionar ante la Dirección de Recursos Físicos y Gestión Documental, para que se incluya una variable sobre la ocupación del vehículo y/o carro compartido en la asignación periódica de cupos de parqueadero en la sede central.	1	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación	2024
13	Carro Compartido	Capacitación	Divulgar información sobre los beneficios del carro compartido y datos sobre la ocupación del vehículo particular en la ciudad	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Líder de comunicaciones	2024
14	Teletrabajo	Capacitación	Desarrollar capacitaciones dirigidas a los teletrabajadores sobre hábitos saludables o movilidad sostenible o salud mental, u otros temas relacionados	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
15	Transversal	Incentivos	Gestionar el desarrollo de Sketch teatrales como medida de sensibilización sobre movilidad sostenible con el apoyo de la Secretaría Distrital de Movilidad	4	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación	2024

16	Transversal	Capacitación	Gestionar acciones de capacitación sobre seguridad vial	2	Líder movilidad - Oficina Asesora de Planeación Apoya representante Gestión Humana	2024
----	-------------	--------------	---	---	--	------

Fuente: Subsecretaría de Gestión Institucional (SDSCJ), 2024.

**20. “Permítase indicar ¿Cuántos funcionarios hacen uso de la bicicleta y la patineta en la ciudad e Bogotá durante los años 2023, 2024 y lo corrido el 2025?”**

R. La SDSCJ registró un total de 133 y 84 usuarios para los años 2023 y 2024 respectivamente, en los diferentes centros de trabajo de la entidad. Ahora bien, durante el presente año aún no está la información disponible, toda vez que esta es remitida por parte de la administración de las sedes al finalizar cada mes.

**23. “Permítase indicar ¿Cuántas Bicicletas han sido reportadas como hurtadas en la ciudad de Bogotá durante los años 2022, 2023, 2024 y lo corrido del 2025? (Discriminarlo por localidad)”**

R. El Sistema de Información Estadístico, Delincuencial, Contravencional y Operativo (SIEDCO) de la Policía Nacional es la fuente principal de esta Secretaría, en calidad de usuario y no como administrador, para el seguimiento de los indicadores de seguridad en la Capital.

De conformidad con los datos disponibles del SIEDCO en esta Secretaría, en archivo Excel, adjunto, se presenta el registro de hurto de bicicletas<sup>4</sup> reportados en el distrito capital, para el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2022 y el 31 de diciembre de 2024<sup>5</sup>. Los datos se desagregan por localidad.

Esperando haber dado respuesta a sus interrogantes, reiterando nuestra disposición de abrir espacios que en el trabajo conjunto contribuyan armónicamente al desarrollo del pacto de ciudad, reciba un cordial saludo.

**CÉSAR ANDRÉS RESTREPO FLOREZ**  
Secretario Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia  
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA

Aprobó: Alberto Sánchez Galeano – Subsecretario de Seguridad y Convivencia  
Reinaldo Ruiz Solórzano – Subsecretario de Gestión Institucional  
Juan Felipe Campos – Jefe Oficina de Análisis de Información y Estudios Estratégicos  
Consolidó: Isabella Sofía Cerchiaro González – Contratista Despacho  
Revisó: Andrea del Pilar Rojas Álvarez – Asesora Despacho  
Anexos: Oficio de traslado a Fiscalía General de la Nación (FGN)  
Oficio de traslado a Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG)  
Archivo Excel – Numeral 1 - Presupuesto asignado para los diferentes programas durante las vigencias 2022-2024  
Archivo Excel – Numeral 23 – Registro hurto de bicicletas

<sup>4</sup> Las cifras de hurto de bicicletas son un subconjunto del hurto a personas, hurto a comercio y hurto a residencias. Es una consulta sobre el bien hurtado en los registros de SIEDCO de la Policía Nacional. Es decir, el hurto de bicicletas ya se cuenta dentro de esas tres tipologías. Por lo anterior, no se debe sumar el resultado de los datos presentados.

<sup>5</sup> Es importante informar que para realizar el tratamiento de los datos, análisis y publicación de las estadísticas delictivas de la Capital, la SDSCJ debe cumplir con un proceso de gestión de calidad y estabilidad de los registros administrativos de la información suministrada por la Policía Nacional. por lo tanto, los cargues de información se realizan en promedio de la segunda semana del mes vencido.